



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग दोन

वर्ष ३, अंक ४०]

सोमवार, ऑगस्ट ७, २०१७/श्रावण १६, शके १९३९

[पृष्ठ ३, किंमत : रुपये १२.००

असाधारण क्रमांक ६१

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड

इंडियन मर्कन्टाईल चेंबर्स, बॅलार्ड इस्टेट, मुंबई ४०० ००१, दिनांक ७ ऑगस्ट २०१७.

शुद्धिपत्र

क्रमांक ममेबो/मुकाअ/वाह/चढणावळ-उतरणावळ

महाराष्ट्र शासन राजपत्र, असाधारण भाग दोन, असाधारण क्रमांक ५७ वर प्रकाशित करण्यात आलेली अधिसूचना क्र. ममेबो/मुकाअ/वाह/चढणावळ-उतरणावळ दिनांक ७ जुलै २०११, पृष्ठ क्रमांक, १-९,—

(१) पृष्ठ क्र. ६ वर,—

- (i) ओळ क्रमांक ६ वरील “ कलम ” ऐवजी “ कलम ३७ ” असे वाचावे ;
- (ii) ओळ क्रमांक १० वरील “ २०१० ” ऐवजी “ २०११ ” असे वाचावे ;
- (iii) ओळ क्रमांक ४० वरील अनुसूचीतील स्तंभ (४) मधील चढ उतारास सेवा उपलब्ध नसताना “ १५० ” ऐवजी “ १०० ” असे वाचावे ;

(२) पृष्ठ क्र. ७ वर,—

- (i) ओळ क्रमांक ३४ वरील अनुसूचीतील स्तंभ (४) मधील बहुउद्देशीय जेट्टी याकरिता “ २८.१३ ” ऐवजी “ २८.०० ” असे वाचावे ;
- (ii) ओळ क्रमांक ३६ वरील अनुसूचीतील स्तंभ (४) मधील बहुउद्देशीय जेट्टी याकरिता “ ४३.१३ ” ऐवजी “ ४३.०० ” असे वाचावे ;
- (iii) ओळ क्रमांक ४२ वरील अनुसूचीतील स्तंभ (४) मधील बहुउद्देशीय जेट्टी याकरिता “ २८.१३ ” ऐवजी “ २८.०० ” असे वाचावे ;
- (iv) ओळ क्रमांक ४३ वरील अनुसूचीतील स्तंभ (४) मधील बहुउद्देशीय जेट्टी याकरिता “ २८.१३ ” ऐवजी “ २८.०० ” असे वाचावे ;
- (v) ओळ क्रमांक ४५ वरील अनुसूचीतील स्तंभ (४) मधील बहुउद्देशीय जेट्टी याकरिता “ २८.१३ ” ऐवजी “ २८.०० ” असे वाचावे ;

(३) पृष्ठ क्र. ८ वर,—

(i) ओळ क्रमांक ९ वरील अनुसूचीतील स्तंभ (४) मधील बहुउद्देशीय जेठ्टी याकरिता “ २५.५० ” ऐवजी “ ५२.५० ” असे वाचावे ;

(ii) ओळ क्रमांक ११ वरील अनुसूचीतील स्तंभ (४) मधील बहुउद्देशीय जेठ्टी याकरिता “ २८.१३ ” ऐवजी “ २८.०० ” असे वाचावे ;

(४) पृष्ठ क्र. ९ वर, ओळ क्रमांक ३९, वरील टीप क्रमांक “ (vi) ” ऐवजी “ (iv) ” असे वाचावे.

अतुल पाटणे,

मुख्य कार्यकारी अधिकारी,
महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई.

MAHARASHTRA MARITIME BOARD

Indian Mercantile Chambers,
Ballard Estate, Mumbai 400 001, dated 7th August 2017.

CORRIGENDUM

No. MMB/CEO/Traffic/Wharfage Charges.— In the Notification, Maharashtra Maritime Board, No.MMB /CEO/Traffic /Wharfage Charges, published in the *Maharashtra Government Gazette*, Extraordinary No. 57, Extraordinary Part II, dated the 7th July 2011, at pages 1-9,—

(1) On page 6,—

- (i) In line 6, for “ section of ” *read* “ section 37 of ” ;
- (ii) In line 10, for “ 2010 ” *read* “ 2011 ” ;
- (iii) In line 40, in the Schedule, in column (4), relating to without landing and shipping service, *for* “ 150 ” *read* “ 100 ” ;

(2) On page 7,—

- (i) In line 34, in the Schedule, in column (4), relating to Multipurpose terminal jetty, *for* “ 28.13 ” *read* “ 28.00 ” ;
- (ii) In line 36, in the Schedule, in column (4), relating to Multipurpose terminal jetty, *for* “ 43.13 ” *read* “ 43.00 ” ;
- (iii) In line 42, in the Schedule, in column (4), relating to Multipurpose terminal jetty, *for* “ 28.13 ” *read* “ 28.00 ” ;
- (iv) In line 43, in the Schedule, in column (4), relating to Multipurpose terminal jetty, *for* “ 28.13 ” *read* “ 28.00 ” ;
- (v) In line 45, in the Schedule, in column (4), relating to Multipurpose terminal jetty, *for* “ 28.13 ” *read* “ 28.00 ” ;

(3) On page 8,—

- (i) In line 9, in the Schedule, in column (4), relating to Multipurpose terminal jetty, *for* “ 25.50 ” *read* “ 52.50 ” ;
- (ii) In line 11, in the Schedule, in column (4), relating to Multipurpose terminal jetty, *for* “ 28.13 ” *read* “ 28.00 ” ;

(4) On page 9, in the Foot Note, in line 39, *for* “ (vi) ” *read* “ (iv) ”.

ATUL PATNE,
Chief Executive Officer,
Maharashtra Maritime Board, Mumbai.